

VINDKRAFT & HÄSTKRAFTER

JAGUARTRÄFFEN VID KRAGEHOLMS MÖLLA KOM TILL FÖR ATT Fylla EN GANSKA MAGER KALENDER UNDER DEN SKÅNSKA SENSOMMAREN. NÄSTAN 30 BILAR HÖRSAMMADE INBJUDAN OCH SLÖT UPP VID SVERIGES NÄST STÖRSTA MÖLLA.

Text: Christer Pålsson Foto: Mike Holmqvist, Sten Wreter och Christer Pålsson

Möllerträffen kom till då kalendern är ganska mager på utflykter här nere i Skåne under sensommaren. Jag föreslog att klubben skulle ha en augustiutflykt och datum fastställdes till 3 augusti så det inte krockade med sommarmötet.

Dagen kom och Thomas Ekstrand, som har Jaguarflagga med stång, ringde från ett regnigt Eslöv och lät lite orolig.

- Blir det nåt, undrade han.
- Har vi inte fått regn på hela sommaren, så varför skulle det komma idag, svarade jag.

Och mycket riktigt, solen kom fram mera och mera under eftermiddagen.

Klockan ett började träffen och då var redan de första bilarna på plats och en kvart senare var där ett femtontal. Under eftermiddagen kom och körde bilarna. Även

icke medlemmar kom som förhoppningsvis lockades med i klubben. Totalt var det cirka tjugofem Jaguar och Daimler vid Krageholms mölla.

Äldst av de Jaguarbilar som kom var Hans Olssons XK 150 3,8S FHC från 1961. En bil i fantastiskt skick och lär vara den enda av detta racingutförande i Sverige.

Per Mårtenssons 1964 3,8 S-type fanns också att beskåda.

Vidare sågs E-type, XJ6 och DDS serie 2, olika XJS-varianter liksom nyare X300/308, X- och S-type samt några XK8/R. En XJ40 Daimler tittade också in.

Besökarna kom från hela Skåne. Även sommarboende 08:or tittade in.

Äldsta bilen hade möllaren själv, Stig Landgren: En T-Ford från 1923 i ett mycket fint skick.



MÖLLOR I ALLMÄNHET OCH KRAGEHOLMS I SYNNERHET

Krageholms mölla är av typen "holländare". Det innebär att huven med vingarna vrids mot vinden och själva kroppen står stilla, till skillnad mot de mindre stubbmöllorna på till exempel Öland där hela huset vrids mot vinden. "Holländarna" är den största typen och Krageholms mölla är näst störst i Sverige, endast Kronotorp utanför Malmö är större.

Krageholms mölla har tillhört godset Krageholm ända sedan den byggdes 1865 och var i full drift fram till slutet av fyrliotalet. Efter att ha stått oanvänd en tid renoverades den 1966/67 men under en svår storm 1967 blåste toppen av möllan. Efter det stod den tom och började förfalla ända till slutet på 80-talet, då ett gäng hembygdsentusiaster i byn förbarmade sej över den. De "fick" möllan med möllehus och tomt av greve CC Piper, bildade en andelsförening och renoverade upp den till dagens funktionsdugliga skick. Dock har det gått snart

tjugo år sedan och i våras beviljade länsstyrelsen bidrag för renovering av huset och vingarna. Tyvärr sammanföll detta med klubbens träff så att byggställningar förhindrade att möllan gick att mala. Det är en imponerande upplevelse att stå i möllan när den går.

Möllan har öppet första söndagen under sommarmånaderna i juli är det dessutom "Möllornas dag" i hela Sverige. Då kan man åka runt och titta på alla aktiva möllor.

Det brukar vara lite olika "tema" på dessa dagar, men Jaguarclubbens träff på Krageholms mölla mottogs positivt av alla så vi kommer nog att verka för att denna träff kommer tillbaks nästa år.

