


Bakhjulslager XKR 2003

Ange sökord



Hem (../..../index-5.htm) > Forum (../..../index-1.htm) > XK8 (X100) (../..../forum/xk8-x100/index.htm) > Bakhjulslager XKR 2003

Detta ämne innehåller 9 svar, har 3 deltagare, och uppdaterades senast av  (../..../login/index.htm) Jan Salmelin (../..../login/index.htm) 8 månader, 3 veckor sedan (index.htm#post-17893).

Visar 10 inlägg - 1 till 10 (av 10 totalt)

- Författare
Inlägg
- 2019-03-06 kl. 22:37 #16785 (index.htm#post-16785)



(../..../login/index.htm)

Magnus Bengtsson (../..../login/index.htm)

Deltagare

Hej alla!

Har haft problem med inloggningen på forumet men nu är vi på det igen. Undrar om någon av Er har vet vad byte av bakhjulslagren på på min XKR kommer kosta att byta. Fick en bra att vet blck i protokollet vid besiktningen förra året. Har också ett litet vinande ljud när man kommer upp i 140 km/tim somkanske kan bero på detta. Tacksam för svar

Mvh Magnus

2019-03-07 kl. 09:39 #16787 (index.htm#post-16787)



(../..../login/index.htm)

Gerry Winberg (../..../login/index.htm)

Deltagare

Hej,

Delarna kostar ca 500 SEK per sida om du köper en sats som inte ligger i Jaguar förpackning för då kostar den ungefär det dubbla och lite till. Arbetstid ca 3-4 timmar a 750 - 2000 SEK/timme beroende på vilken verkstad du väljer. Så totalt allt mellan 3500 till 10 000 SEK. Det

är inget speciellt svårt jobb så vill du spara pengar och har möjlighet kan du fixa det själv.

MVH

Gerry

2019-03-07 kl. 16:45 #16798 (index.htm#post-16798)



(../..../login/index.htm)

Magnus Bengtsson (../..../login/index.htm)

Deltagare

Hej Gerry!

Tack för svar, ja jag vet inte om det är ett jobb för mig, kan du beskriva hur det går till lite mer i detalj, behöver lagren pressas etc etc.

Mvh Magnus

2019-03-07 kl. 23:22 #16810 (index.htm#post-16810)



(../..../login/index.htm)

Gerry Winberg (../..../login/index.htm)

Deltagare

Hej,

Förutom normala handverktyg så behövs en press, hjullagerverktyg och hjulavdragare. En mätklocka behövs också eftersom lagerbanorna shimsas in så man får rätt förspänning på lagret.

Bromsok, skivor och parkeringsbromsen plockas bort.

Hjulnavet dras av och lagret pressas ut ur huset.

När det nya lagret pressas in så placeras ett shims mellan lager och hus för att få förspänning på lagret. Här behövs mätklockan för att mäta spelet.

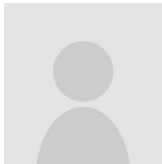
Det går att slå av och på lagerna men risken finns att man skadar lagerbanorna.

Har du inte en press och hjullagerverktyg är det knappast lönt att skaffa dessa enbart för detta jobbet då blir det nog billigare att låta en verkstad fixa det. Jag kan ge en detaljerad arbetsbeskrivning om du bestämmer dig för att göra jobbet själv.

MVH

Gerry

2019-06-10 kl. 14:45 #17710 (index.htm#post-17710)



(../..../login/index.htm)

Jan Salmelin (../..../login/index.htm)

Deltagare

Hej Gerry,

jag har en XKR -98 där vänster bakhjulslager börjar bli dåligt. Jag tänkte ändå köra med bilen under sommaren och sedan byta till hösten. Om det är samma arbetsbeskrivning som den du nämner ovan och det finns möjlighet så tar jag mer än gärna en kopia på den. Jag tänkte försöka detta själv dock kanske med lite hjälp av en verkstad jag känner som förhoppningsvis kan pressa på lagren.

Bör man byta på båda sidor även om bara en sida håller på och ger upp? Vet du vad reservdelssatsen har för nummer? Jag kollade i SNG Barrats reservdelskatalog, men där är ju varenda detalj specad för sig. Kanske det finns en komplett sats, istället för att plocka ihop allt själv?

Min mailadress är jan.salmelin@outlook.com (mailto:jan.salmelin@outlook.com) ifall du hellre skickar beskrivningen den vägen.

mvh

Janne

2019-06-12 kl. 00:37 #17717 (index.htm#post-17717)



(../..../login/index.htm)

Gerry Winberg (../..../login/index.htm)

Deltagare

Hej,

Här följer arbetsgången för lagerbyte

Delar som behövs

Shim CBC95058 – CBC950526

Navmutter JZN100035

Lager Kit JLM1708

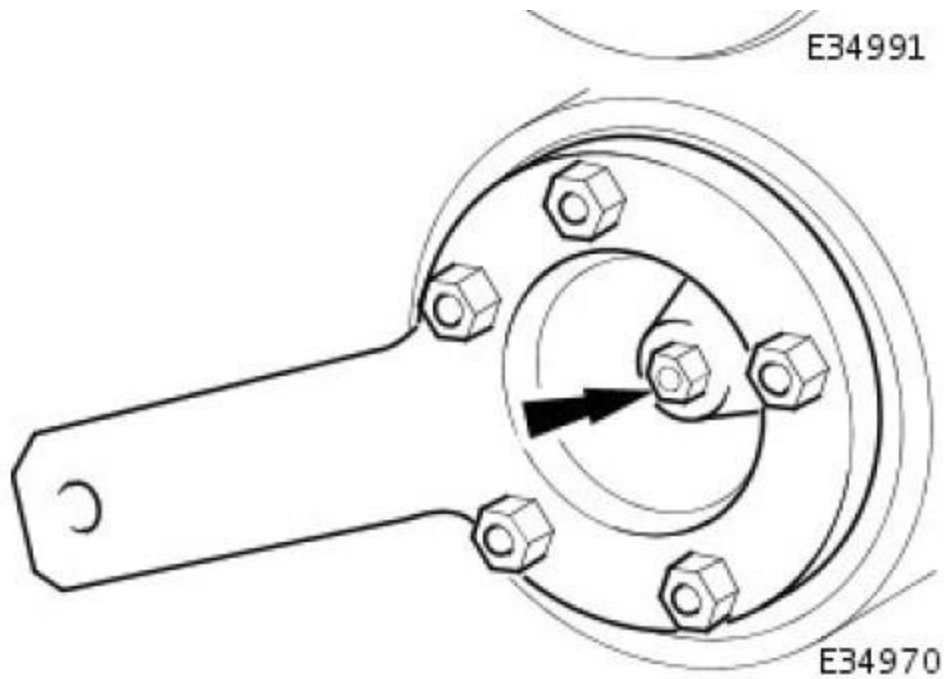
Hissa upp bakänden på bilen

Om du inte har specialverktyg 204-195 som ses på bilden nedan för att låsa bakaxeln så går det lika bra dra åt handbromsen.

Dra åt handbromsen

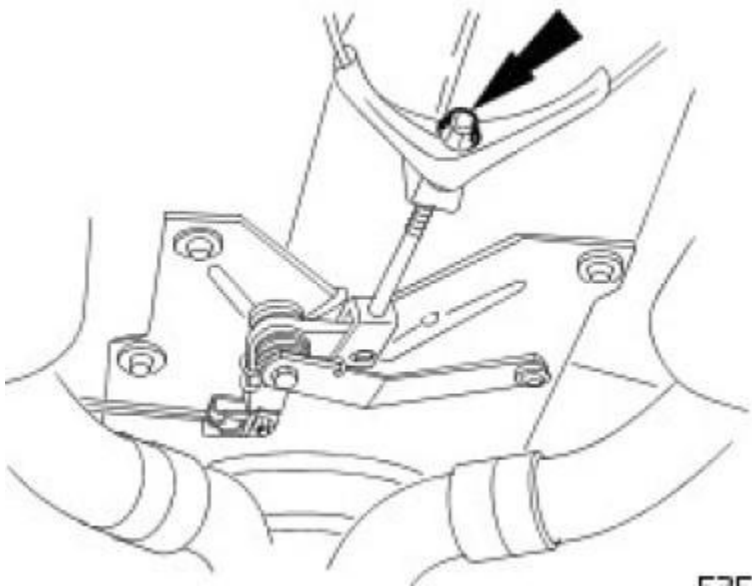
Ta av bakhjulet

Lossa navmuttern med en 27 mm hylsa



Lossa handbromsen.

Lossa handbromskabelns justermutter helt, men låt den sitta kvar.



Lossa bromskabeln från kopplingsstycket.

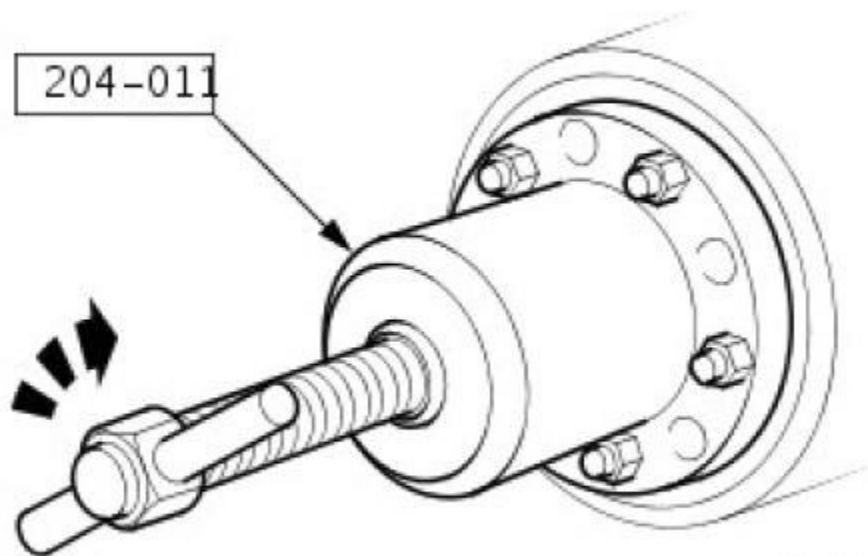
Skruva av bromsocket och avlägsna bromsskivan tillsammans med handbromsbackarna.

Skruva loss ABS sensorn med en 8 mm nyckel-

Klipp sensors buntband och lyft bort kabel och sensor från navet.

Skruva av navmuttern och styrhylsan och montera en hjulavdragare enl. fig. nedan. Se till att avdragarens bult inte skadar gängorna på axeln.

E3497:

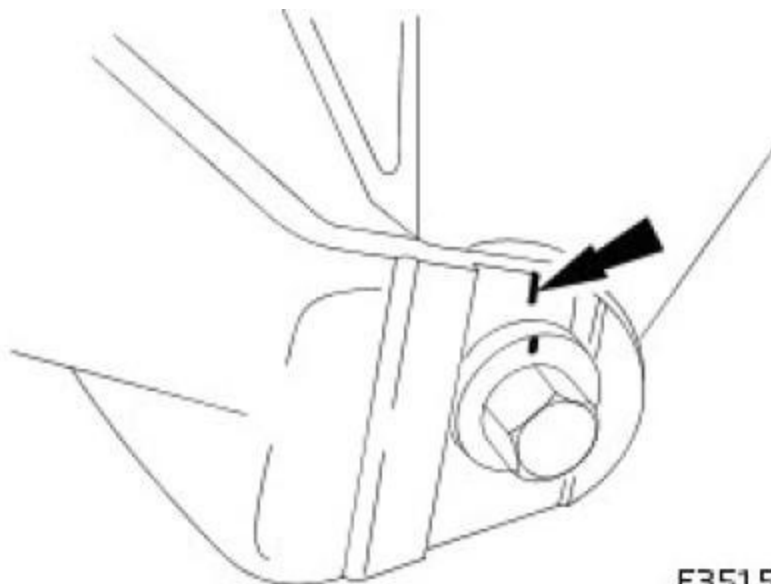


E34983

Lossa "C" klämmorna till handbromskabeln på hjälpramen och dra bort kabeln.

Avlägsna bromsskölden tillsammans med handbromskabeln.

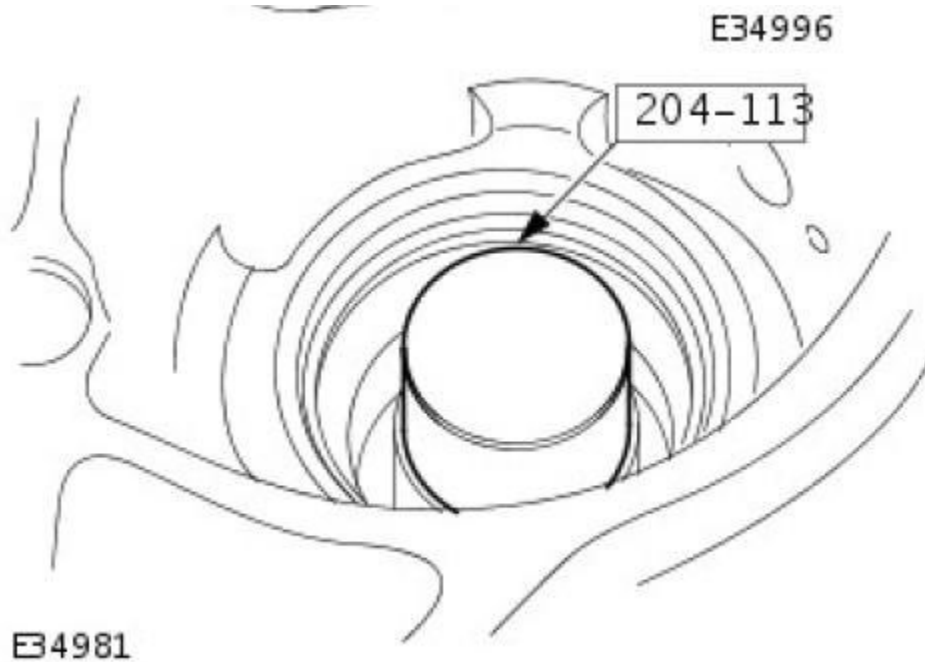
Markera läget på pivotpinnen vid det bakre bulthuvudet på den nedre bussningen så du kan spara dess läge. Använd en 11/16" nyckel på ena sidan och en 7/8" på andra och lossa bulten och dra ut den. Stöd hela delen så den inte ramlar ner på marken.



E35153

Obs! Notera distansbrickornas läge så de kommer tillbaka på samma sidor vid monteringen.

Använd en hydraulisk press för att separera nav och hållare. Det finns speciells verktyg för detta men det går bra att använda andra lämpliga stöd.

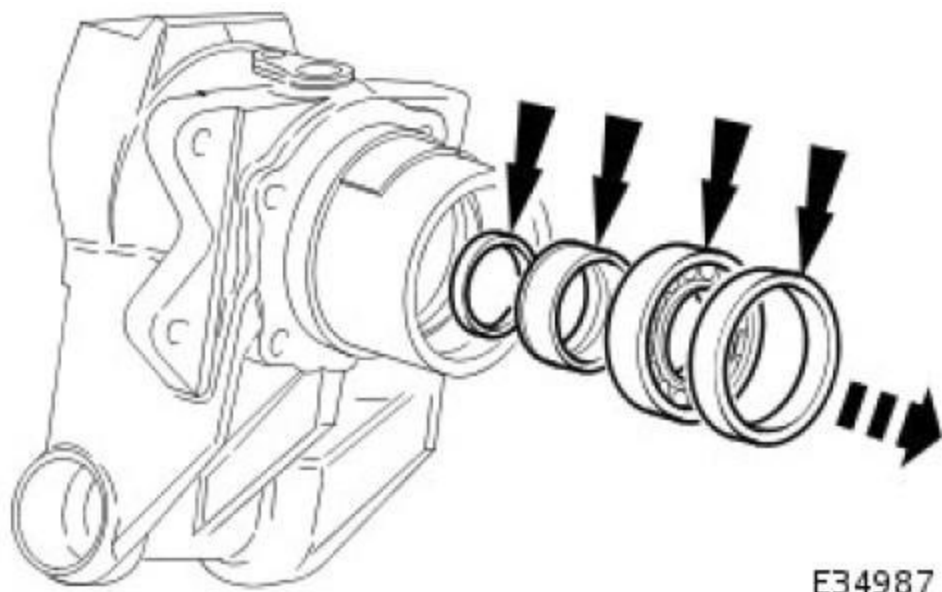


Finns ingen press kan man slå loss navet.

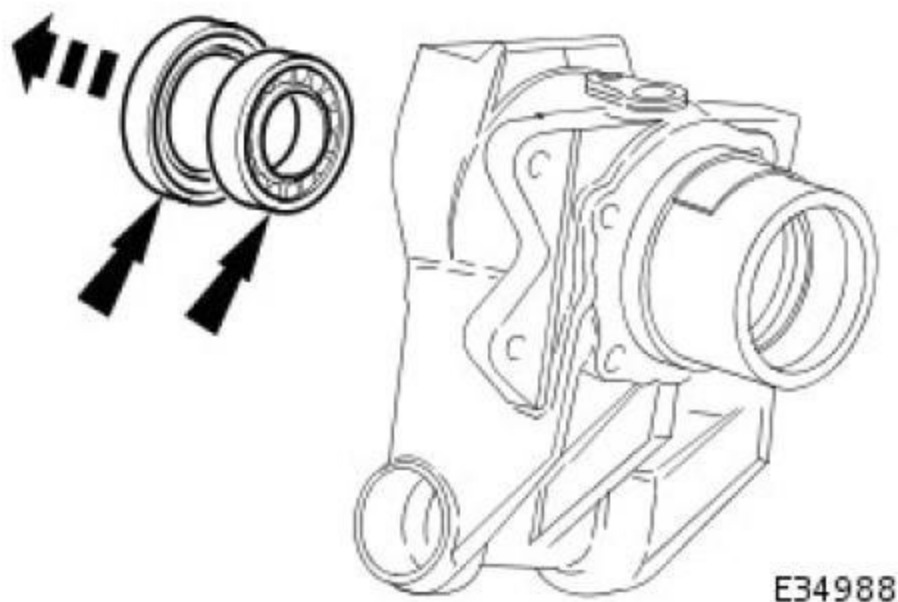
Ta hela navet och stöd det från rotorn. Yttersidan upp. Ett par träreglar kan användas som stöd. En andra regel läggs tvärsöver hjulbultarna och slå på den med en handslägga så att navet och hållaren delar på sig.

Dra av ABS ringen, den skall gå att dra av för hand.

Avlägsna lagerna genom att slå ut dem med hjälp av passande hylsa eller drivdorn. Har du tillgång till press med lagerverktyg så använd den.

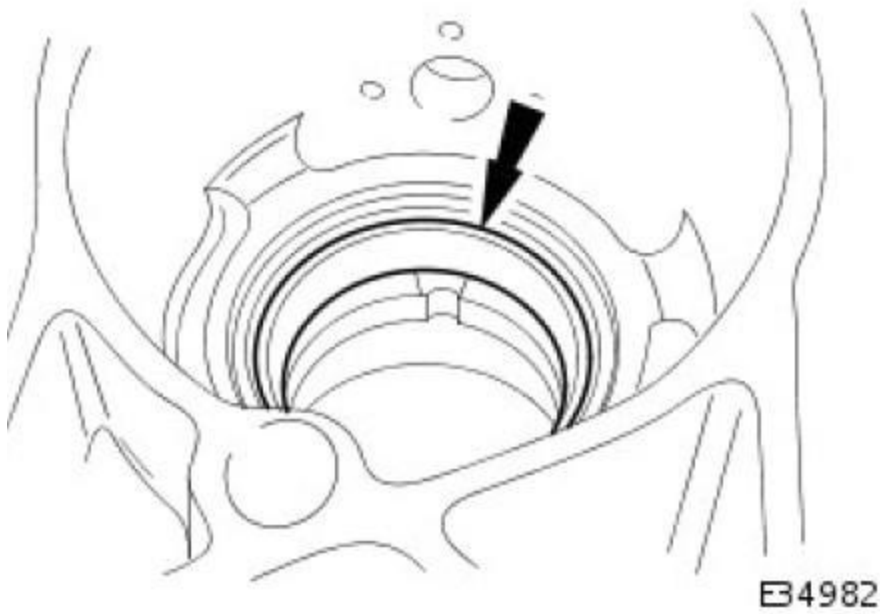


E34987



E34988

Slå ut lagerbanorna med ett dorn.



Gör allting riktigt rent.

För att kunna bestämma spelet rekommenderas att göra en provmontering utan tätningar först. Det är dock vanligt att man skippar detta och sätter tillbaka de gamla distanserna och hoppas på att spelet blir rätt. Det brukar stämma men skall det göras riktigt så skall det mätas utan fett i lagret.

Pressa i den inre lagerbanan

Pressa in den yttre lagerbanan

Montera det yttre lagret.

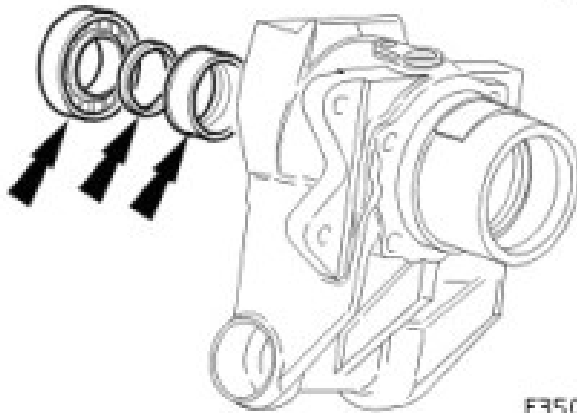
Montera navet i lagret.

.Montera inre lagret i navet.

Montera lager distansen

Montera en 3,47 mm shim CBC950526

Montera lagret.

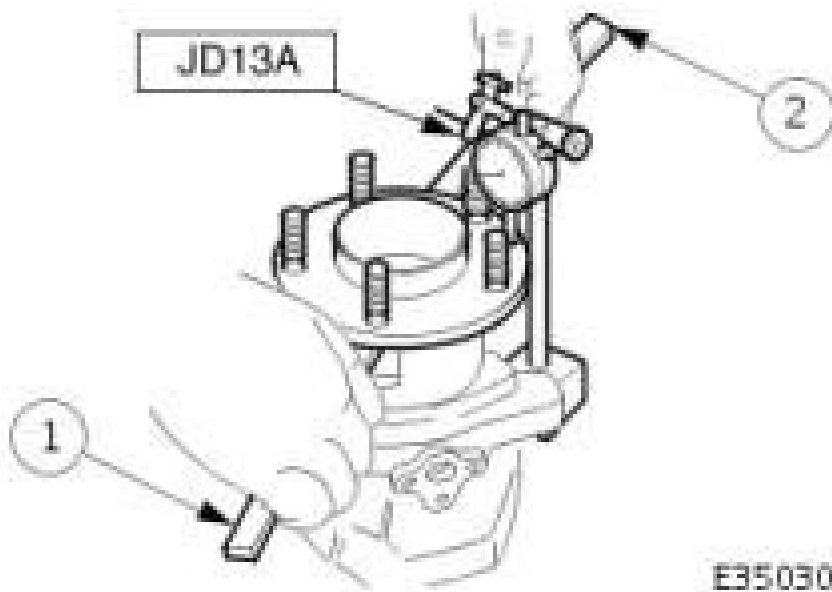


Montera ABS ringen

Mät spelet

Sätt en mätklocka enl. Fig.

Genom att använda två mejslar bänd upp och ner för att mäta spelet. Notera spelet.



Nu demonteras navet igen inför slutmonteringen.

Pressa ut yttre lager och nav.

Pressa ut inre lager och ABS ringen.

Montera av yttre lager och distanser

Packa de nya lagerna rikligt med Shell Retinax"A" fett eller liknande.

Pressa dit lagerbana och tätning.

Montera navet i hållaren.

Pressa in inre lagret.

Bestäm spelet

Välj ett shim så att spelet blir 0,076 mm. Shims finns med 0,05 mm intervall i området 3,47 till 2,22 mm. Artikelnr. CBC95051 för 2,22 mm till CBC950526 för 3,47 mm.

Pressa in lager med distanser och tätning.

Press i ABS ringen.

Montera pivot bulten med rätt antal distanser på ömse sidor.

Sätt tillbaka navet på a-armen.

Sätt tillbaka bult och mutter på pivot pinnen i det markerade läget.

Dra igenom handbromskabeln.

Sätt tillbaka navet på axeln med Loctite 270 på splines.

Skuva på en ny navmutter men spänn inte.

Spänn pivot bulten till 88-118 Nm

Montera ABS sensorn moment 7 – 10 Nm.

Anslut och säkra kabeln med ett nytt buntband.

Sätt tillbaka bromssköld, skiva, ok och handbromsbackar.

Koppla handbromsen.


Spänn navbulten till 304 – 336 Nm

Sätt på hjulet och släpp ner bilen.

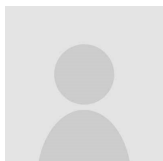
Klart!

MVH

Gerry

- Det här svaret redigerades 9 månader, 3 veckor sedan av  [\(..../..../login/index.htm\)](http://../..../login/index.htm) Gerry Winberg [\(..../..../login/index.htm\)](http://../..../login/index.htm).

2019-06-13 kl. 07:38 #17723 (index.htm#post-17723)



[\(..../..../login/index.htm\)](http://../..../login/index.htm)

Jan Salmelin [\(..../..../login/index.htm\)](http://../..../login/index.htm)

Deltagare

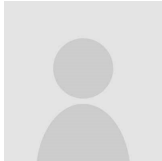
Tack Gerry,

jag får återkomma med en uppdatering om hur det gått sedan när det är klart.

mvh

Janne

2019-07-07 kl. 12:07 #17883 (index.htm#post-17883)



(../../../../login/index.htm)

Jan Salmelin (../../../../login/index.htm)

Deltagare

Hej,

Lagerbytet är klart.

Jag köpte en lagersats från Joes Garage, kostade 698 kr inklusive frakt och postförskott.

Sedan demontering enligt den utmärkta beskrivningen ovan. Dock fegade jag ur när det gällde själva lagerbytet så lämnade in hela navklumpen till RT Bilverkstad i skärholmen, så fick de pressa ur de gamla lagren och pressa in de nya. De tog en timme betalt för det. 1100 kr plus moms, summa 1375 kr. De hade tagit ungefär samma pris för lagret som Joes Garage, och det är ju naturligtvis bättre ur garantisynpunkt att man låter utförande verkstad även tillhandahålla reservdelarna. Men när jag köpte lagret så tänkte jag ju att jag skall byta det själv.

RT är ingen Jaguarverkstad, men jag lämnar mina övriga bilar där för service och har stort förtroende för dem. De tyckte för övrigt att jag lika gärna kunde knackat ur lagren själv hemma i garaget och monterat det nya, eftersom det är så pass enkelt. Jo visst allting är ju enkelt när man kan det.

Sedan hem och återmontera allt enligt Gerrys instruktion. En ny navmutter hade införskaffats då den gamla inte kan återanvändas (350 kr), samt kopplingshylsan till handbromsvajrarna då den gamla var så rostig att den inte gick att få bort hel (44kr).

Summa för allt blev då 2 467 kr.

Jag hittade, efter att jag redan köpt delar till mitt byte, en hemsida i England som säljer renoverade navklumpar med nya lager monterade. <https://www.xk8-parts.com> (../../../../index-24.htm)

De kostar 149,75 pund. Jag drog ett mail och frågade vad totalen blir med frakt till Sverige och skatt. Fick svar att summan skulle bli 192 pund, ca 2 260 kr. Frågan om det ingick ny navmutter fick jag inget svar på, så förmodligen inte.

Det är i alla händelser ett prisvärt alternativ som jag nog hade kört på om jag upptäckt det tidigare.

Mvh

Janne

2019-07-07 kl. 22:08 #17891 (index.htm#post-17891)



(../..../login/index.htm)

Gerry Winberg (../..../login/index.htm)

Deltagare

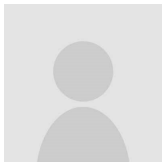
Hej,

Tittade på sidan med renoverade nav. Håller med dig, prisvärt. Det stod också att jobbet beskrivs på 73 sidor i verkstadshandboken så min beskrivning är lite kortfattad, du får gärna komplettera den om något fattas!

MVH

Gerry

2019-07-08 kl. 08:08 #17893 (index.htm#post-17893)



(../..../login/index.htm)

Jan Salmelin (../..../login/index.htm)

Deltagare

Hej,

Haha...jag tycker nog det var en rätt detaljerad beskrivning du skickade.

73 sidor...kan det ens vara möjligt? Kanske de överdriver för dramatisk effekt.

mvh

Janne

• Författare

Inlägg

Visar 10 inlägg - 1 till 10 (av 10 totalt)

Du måste vara inloggad för att svara på detta ämne.